Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894 — ROMA — Sabato 4 Agosto — NUMERO 183

DIREZIONE
nel palazzo del Ministero dell'Interno

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

*Un numero separato in Roma cent. **10** — nel Regno cent. **15** — arretrato in Roma cent. **20** — nel Regno cent. **30** — all'Estero cent. **35**. Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.*

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Num. **CCCXXIV** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di S. Pier Niceto (Messina), relative al concentramento nella Congregazione stessa dell'istituzione di beneficenza Marchetta sacerdote Pietro, avente scopo elemosiniero, ed Amministrazione speciale;

Veduto il voto della Giunta provinciale amministrativa di Messina;

Veduta la legge 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

L'Amministrazione della predetta Opera pia Marchetta è concentrata nella Congregazione di carità di S. Pier Niceto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

Il N. CCCXXV (Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I.
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto il testamento 31 luglio 1892 con cui il sacerdote Pietro Sala istituì a favore del comune di Gibellina (Trapani), un legato della rendita di annue L. 905, per il mantenimento agli studii di due giovani poveri di quel comune, con preferenza per i consaguinei ed in mancanza di questi per gli affini di esso testatore;

Vista la domanda presentata dagli amministratori designati dal fondatore per l'erezione in ente morale del legato stesso;

Viste le relative deliberazioni della Congregazione di carità e del Consiglio comunale di Gibellina, nonchè della Giunta provinciale amministrativa di Trapani;

Viste le leggi 5 giugno 1850 n. 1037 e 17 luglio 1890 n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il legato Pietro Sala è costituito in ente morale con sede in Gibellina e colla dotazione disposta a suo favore del benefico fondatore e la sua Amministrazione è affidata alle persone indicate dal fondatore medesimo.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888, n. 5252 (serie 3a);

Visto il decreto ministeriale in data 6 luglio 1892, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Lercara, in provincia di Palermo, è stata accertata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le norme contenute nel decreto ministeriale 6 luglio 1892, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a*, *b*, *c*, del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con Regio decreto 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3a), sono estese al comune di Lercara, in provincia di Palermo.

Il Prefetto della provincia di Palermo è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli atti ufficiali della Prefettura e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle delegazioni di P. S., alle tenenze dei Reali carabinieri e delle Guardie di finanza, ai direttori delle dogane, agli ufficiali forestali, ai capi delle stazioni ferroviarie ed alle agenzie locali di navigazione, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei Conti.

Roma, addì 23 luglio 1894.

Per il Ministro: MIRAGLIA.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'art. 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888, n. 5252 (serie 3a);

Visto il decreto ministeriale in data 6 luglio 1892, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani, è stata accertata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico — Le norme contenute nel decreto ministeriale 6 luglio 1892, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a*, *b*, *c*, del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con R. decreto 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3a), sono estese al comune di Castellammare del Golfo, in provincia di Trapani.

Il Prefetto della provincia di Trapani è incaricato della esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli atti ufficiali della Prefettura, e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle delegazioni di P. S, alle Tenenze dei Reali carabinieri e delle guardie di finanza, ai direttori delle dogane, agli ufficiali forestali, ai capi-stazione delle ferrovie, ed alle Agenzie locali di navigazione, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 25 luglio 1894.

Per il Ministro: MIRAGLIA.

MINISTERO DELL'INTERNO

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero dell'Interno:*

Con R. decreto del 8 giugno 1894:

Gallo Giuseppe, segretario di 1a classe nell'Amministrazione provinciale, collocato a riposo, in seguito a sua domanda, per comprovati motivi di salute, col grado e titolo onorifici di consigliere di Prefettura.

Con R. decreto del 1° luglio 1894:

Clarenza cav. dott. Ignazio, Sottoprefetto di 2a classe, collocato a riposo in seguito a sua domanda, per comprovati motivi di salute.

Con RR. decreti del 5 luglio 1894.

Senise comm. Carmine, senatore del Regno, Prefetto di 1a classe, collocato a riposo in seguito a sua domanda, per comprovati motivi di salute.

Minoretti comm. avv. Giuseppe, Prefetto di 2a classe, in disponibilità, collocato a riposo in seguito a sua domanda, per comprovati motivi di salute.

Franceschini Metello, computista di 3a classe nell'Amministrazione provinciale, dichiarato dimissionario per non avere assunto servizio nell'assegnatagli residenza.

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

Elenco *degli Attestati di trascrizione per Marchi e Segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* prima *quindicina del mese di* luglio *1894.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi o Segni distintivi di fabbrica
2781	Ditta Clark e C.ª a Paisley (Scozia)	16 maggio 1894	Etichetta rettangolare a fondo bianco, limitata al margine con una doppia e sottile lineatura. Nel centro dell'etichetta campeggia un'àncora avente le due braccia uncinate ed attaccato all'anello superiore una gomena avvolgentesi all'asse dell'àncora. Nella parte superiore dell'etichetta leggesi: *Clark e C.ª - Anchor Mills - Paisley*, disposte su tre righe, e nella parte inferiore: *Six cord - Cordonnet - Cotton*, egualmente su tre righe. Il tutto è impresso a litografia e a tinta turchina carica. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori all'uncinetto ed altre specie di filati, di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sulle scatole contenenti i detti filati, come pure sulle teste di rocchetti, matassine ecc., sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2782	Detta.	16 id. »	Etichetta a disco nel di cui spazio circolare, intercluso fra una filettatura interna ed una esterna, leggesi la seguente dicitura: *Clark e C.ª Anchor Mills - Paisley*. Nel campo centrale sta racchiuso l'emblema di un'àncora avente le due braccia uncinate ed attaccato all'anello superiore una gomena avvolgentesi all'asse dell'àncora. Superiormente a detta àncora e disposta ad arco di cerchio, leggesi la seguente iscrizione: *Cordonnet 6 cord*, al fianco sinistro vedesi la lettera *N.º*; ed al destro un piccolo spazio rettangolare; inferiormente le parole: *20 Grammes*. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori all'uncinetto ed altre specie di filati, di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, alle matassine del detto prodotto, come pure ai rocchetti, pacchi, scatole, carte di commercio ecc., sarà da essa usato in Italia allo stesso modo e per lo stesso scopo.
2783	Detta.	16 id. »	Etichetta a foggia rettangolare in fondo bleu, i di cui lati maggiori conterminano coi lati minori a sviluppo curvilineo formato dal fac-simile di un'etichetta a disco avente il diametro pari all'altezza del rettangolo, nel di cui spazio circolare intercluso fra una filettatura esterna ed una interna leggesi la seguente dicitura: *Clark e C.º - Anchor Mills - Paisley*. Nel campo centrale sta racchiuso l'emblema di un'àncora avente le due braccia uncinate ed attaccato all'anello superiore una gomena avvolgentesi all'asse dell'àncora. Superiormente a detta àncora e disposta ad arco di cerchio leggesi la seguente iscrizione: *Cor*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			donnet 6 cord, al fianco sinistro vedesi la lettera *N.°* ed al destro uno spazio libero destinato ad un numero; inferiormente le parole *20 grammes*. Lungo i lati maggiori del rettangolo vedonsi due strisce di forma trapezoidale, portanti la superiore la parola *Cordonnet* e quella inferiore *White*, Il tutto è impresso litograficamente a strato argento e bleu. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori all'uncinetto ed altre specie di filati di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sui pacchi contenenti il detto prodotto, come pure sui rocchetti, sulle scatole, involucri, ecc., sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2784	Ditta Clark e C.°, a Paisley (Scozia)	16 maggio 1894	Etichetta a disco circoscritta da tre lineature in color rosso eccezione per la intermedia, a tinta giallognola. Nel campo interno a fondo bleu, si vede la figura di una targhetta limitata all'ingiro da lineatura color rosso, avente nel suo interno, su fondo color giallognolo, la figura di un elefante basato su di una matassa distesa a lungo e disegnata e ritorta. Sulla sommità esterna di detta targhetta sono disposte le lettere *M. E. Q.* a color giallognolo e così pure sulla parte inferiore sono ripetute le stesse lettere *M. E. Q.* Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere il filo da cucire in matassine o in gomitoli, di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sulle scatole, pacchi, rocchetti ecc., contenenti il detto prodotto, sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2785	Detta.	16 id. »	Etichetta a disco nel cui spazio circolare intercluso fra una filettatura esterna ed una interna, leggesi la seguente dicitura: *Clark et C.° — Anchor Mills — Paisley*. Nel campo centrale sta racchiuso l'emblema di un àncora avente le due braccia uncinate ed attaccatto all'anello superiore una gomena avvolgentesi all'asse dell'àncora. Superiormente a detta àncora e disposta ad arco di cerchio, leggesi la parola *Coton*, ai due fianchi della stessa vedonsi due fori rettangolari, inferiormente poi sta scritto: *A repriser*. Il tutto è impresso litograficamente a strato argento su fondo bleu. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere i filati di cotone per rammendo ed altri filati, di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sulle scatole, pacchi, gomitoli, rocchetti, ecc., come pure sulle carte di commercio, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2786	Detta.	16 id. »	Etichetta rettangolare a fondo bianco, senza delimitazione di contorno, nel cui centro sta disegnato a tinta rossa l'emblema di un àncora avente le due braccia uncinate ed attaccato all'anello superiore una gomena avvolgentesi all'asse dell'àncora. Superiormente a detta àncora leggonsi le parole: *Coton à broder* ed inferiormente: *Clarck et C.° — Anchor Mills — Paisley*. Le parole Anchor Mills sono sottolineate da una doppia linea.

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra, per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori di ricamo ed altre specie di filati di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sulle scatole, sui rocchetti, gomitoli, matassine, ecc. dei detti prodotti, nonchè usandolo sulle carte di commercio, sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2787	Ditta Clark e C.°, a Paisley (Scozia) .	16 maggio 1894	Listello a fondo color violaceo cupo con bordatura semplice, contenente la seguente dicitura: *Coton à marquer - Clark et C°* e l'emblema di un'àncora avente le due braccia uncinate ed attaccate all'anello superiore una gomena avvolgentisi all'asse dell'àncora. Il tutto è impresso litograficamente a colore oro su fondo violaceo cupo. Questo marchio già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere il filo di cotone in qualsiasi colore per marcare ed altre specie di filati di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sui gomitoli, sulle matassine, rocchetti, involti, pacchi, scatole, ecc. dei detti prodotti, nonchè sulle carte del commercio, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2788	Detta.	16 id. »	Etichetta rettangolare limitata da bordatura costituita da una fine lineatura susseguita a breve distanza ed internamente da altra ritorta a facsimile di cordame, avente i vertici rientranti in modo da lasciare uno spazio triangolare occupato dall'emblema di un'àncora a braccia uncinate ed avvolta da una gomena. Nel centro dell'etichetta vedesi in rosso l'emblema di un ancora a braccia uncinate, avente una gomena che avvolge il suo asse. A sinistra dell'àncora, in alto, leggesi la parola: *Anchor*, a destra: *Knitting* ed in basso, a sinistra la lettera *N*, a destra il numero *16*, radiato da quattro linee. Il tutto è impresso litograficamente a color turchino su fondo bianco, tranne l'àncora che è in rosso. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori di calze e maglia ed altre specie di filati di propria fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sui pacchi, scatole, rocchetti, matassine, gomitoli, carte di commercio ecc. dei detti prodotti, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2789	Detta.	16 id. »	Etichetta rettangolare delineata in margine, avente nel centro l'emblema di un'àncora a braccia uncinate ed attaccato all'anello superiore una gomena che discendendo avvolge l'asse di essa. Nella parte superiore interna dell'etichetta si legge: *A Broder*, e più sotto a sinistra la lettera *n°* ed ancora più basso a destra l'abbreviazione *Mts.* Sotto l'àncora e su due linee, vedesi l'inscrizione: *Clark e C. - Paisley*. Il tutto è impresso litograficamente in oro, sul fondo violaceo cupo dell'etichetta. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra, per contraddistinguere più specialmente il filo di cotone per lavori di ricamo ed altre specie di filati, di propria

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
			fabbricazione e commercio, applicandolo, a prescindere dal colore e dimensione, sulle matassine, sulle scatole, rocchetti, gomitoli, ecc, pacchi, casse, carte di commercio, riferentesi ai detti prodotti, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2[illegible]99	The Westinghouse Brake Company, Limited a Londra.	29 maggio 1894	Figura circolare a grossa marcatura nera, avente nel centro una *W* combinata con una croce, le cui estremità in forma di punta sorpassano la lettera *W*. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente in Inghilterra per contraddistinguere le macchine ed apparecchi per servizio ferroviario formanti oggetto di sua fabbricazione e commercio, applicandolo, variandone eventualmente le dimensioni ed il colore, tanto in rilievo come inciso o in dipinto sulle macchine ed apparecchi stessi, nonchè sui relativi imballaggi, sarà da essa usato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2769	Ditta Fratelli Sosso a Ozzano (Casale Monferrato).	22 febbraio 1894	Scudo circolare formato da due circoli concentrici a doppio filetto. Nella fascia superiore si legge la scritta: *F.lli Sosso* fiancheggiata da due stelle a cinque punte, ed inferiormente leggesi: *Casale-Ozzano-Monferrato*. Nel campo centrale si legge in alto la parola: *Cementi*, fiancheggiata da due piccole stelle a cinque punte, in basso è raffigurato l'ingresso di una galleria di cava sotto al cui archivolto ogivale sta un carrello ferroviario ribaltabile, carico e colmo di materiale. Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistingnere i prodotti della sua fabbrica, consistenti in cementi, applicandolo mediante etichetta od in altro modo opportuno, ai recipienti contenenti i detti prodotti.
2805	Ditta Giuseppe Alberti a Benevento . .	13 giugno 1894	Etichetta avente in uno spazio circolare una figura di strega con una scopa, sormontata dalle parole: *Marca di fabbrica*. Il resto dell'etichetta è occupato dall'iscrizione: *Liquore Strega – Ditta Giuseppe Alberti – Benevento*. Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistinguere i prodotti della propria fabbrica, applicandolo sulle bottiglie che li contengono.
2807	Ditta E. G. De Giovanni a Milano . .	11 id. »	Etichetta rettangolare a guisa di francobollo con i bordi spizzati. Ai due lati minori di essa, su fondo nero spiccano in bianco le parole: *Marca depositata*. Nel mezzo è raffigurato uno stemma in rosso rappresentato da un leone sormontato da una corona turrita. Sotto allo stemma è disposta a nodo una fascia, la quale lo circonda, avente sui lati laterali la parola: *Talisman*. Attraversa l'etichetta il *fac-simile* della firma: *G. E De Giovanni*. Altra etichetta rettangolare a fondo nero, ove figura un ferro da cavallo a colore rosso e sul quale risaltano le parole: *Talisman - Milano*; nella stessa etichetta figura una fascia filettata in bianco e ove leggonsi le parole: *Acqua dentifricia-antisettica - del dottor - A. Battilana*. Terza etichetta rettangolare più piccola, nella quale figura uno scudo a forma di croce di Sant'Andrea in color rosso, il quale scudo è attraversato dalla parola *Talisman*. Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistinguere i prodotti di profumeria di sua fabbricazione e commercio, applicando le tre etichette opportunamente sulle boccette, recipienti, pacchi, ecc, dei detti prodotti, variandone anche il colore e le dimensioni, nonchè usandolo sulle carte di commercio.

N. d'ordine del Registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei Marchi e Segni distintivi di fabbrica
2808	Ditta G. et L. F.lli Cora a Torino . .	15 giugno 1894	Etichetta di forma quadrangolare, portante dal lato sinistro un medaglione con fondo oro e con figura di donna col bicchiere alla bocca. Attorno al medaglione vi sono dei fiori. In alto dell'etichetta, su una specie di nastro, leggonsi a carattere rosso le parole: *Fernet Cora*, più sotto a carattere nero: *della Ditta* e sotto a queste su fondo rosso: *G. et L. F.lli Cora;* a lettere oro poi si legge *Torino*, ed a carattere nero: *Piazza San Carlo 2*, infine a carattere rosso sono scritte le parole: *Casa Fondata nel 1835*. Il fondo generale dell'etichetta è azzurro. Sotto il medaglione e le diciture suddescritte, entro una specie di cartello, leggonsi i pregi del prodotto ed il modo di usarlo. Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistinguere il Fernet di propria fabbricazione, applicandolo sulle bottiglie che lo contengono.
2809	Ditta Valentine's Meat Juice Company a Richmond (S. U. d'A.).	15 id. »	Le parole *Mann S. Valentine*, riprodotte in qualunque modo, dimensione e colore. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente negli Stati Uniti d'America per contraddistinguere un estratto di carne formante oggetto di sua fabbricazione e commercio, applicandolo in qualsiasi modo e forma sulle bottiglie, vasi, casse ed altri imballaggi contenenti il detto prodotto, come pure adoperandolo sulle carte di commercio e soffiandolo sulle bottiglie stesse o riproducendolo sotto forma di suggello, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2810	Detta.	15 id »	Le parole *Meat Juice*, riprodotte in qualunque modo dimensione e colore. Questo marchio, già legalmente usato dalla richiedente negli Stati Uniti d'America per contraddistinguere un estratto di carne formante oggetto di sua fabbricazione e commercio, applicandolo in qualsiasi modo e forma sulle bottiglie, vasi, casse ed altri imballaggi contenenti il detto prodotto, come pure adoperandolo sulle carte di commercio o soffiandolo sulle bottiglie stesse o riproducendolo sotto forma di suggello, sarà da essa adoperato in Italia allo stesso scopo e nello stesso modo.
2811	Ditta A. Bertelli et C.° a Milano . .	16 id. »	Etichetta rettangolare contornata da una greca. Internamente a detta etichetta, che è a fondo colorato e variabile, scorgesi la seguente dicitura: *Nevrol-Goultes d'or antihysteriques — Essence subl. concent de — Castoreum composita — En boule d'or — A. Bertelli et C.° — Londre Holborne Viaduct 64, 65 — Milan Rue Paolo Frisi 26*. Nella parte superiore dell'etichetta vedesi, in parte nascosto dalla lettera N della parola Nevrol, un sole a raggi avente nel suo centro la lettera B. Questo marchio sarà dalla richiedente usato per contraddistinguere uno speciale prodotto di sua fabbricazione e commercio, applicandolo sulle bottiglie, flacons, scatole, imballaggi, ecc. contenenti il detto prodotto, a prescindere dal colore e dimensione, nonchè usandolo in ogni genere di carte di commercio.

Roma, addì 17 luglio 1894.

*Il Direttore Capo della Divisione I*ª
G. Fadiga.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e del

(N.B. Nei prezzi non è compreso il dazio consumo,

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.
		L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
	REGIONE I. —												
1	Cuneo	20 50	19 ..	39 50	34 50	13 50	12 ..	19 50	18 90	35 ..	31 ..	170 ..	150 ..
2	Carmagnola (*Torino*)	18 23	17 06	35 55	33 89	12 ..	10 69	20 ..	18 ..	30 ..	24 ..	155 ..	135 ..
3	Chivasso (*Torino*)	19 15	18 ..	32 20	29 20	12 85	11 ..	17 30	16 85	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
4	Alessandria	18 50	17 ..	.. ..	.. ..	12 50	.. ..	14 ..	.. ..	25 ..	19 ..	170 ..	150 ..
5	Vercelli (*Novara*)	.. ..	.. ..	28 50	26 18	12 62	.. ..	.. ..	.. ..	25 20	.. ..	.. ..	.. ..
	REGIONE II. —												
6	Pavia	19 50	18 ..	34 ..	26 ..	12 25	11 50	14 50	13 50	25 ..	16 ..	.. ..	.. ..
7	Milano	18 37	17 77	35 ..	31 50	13 25	12 50	15 12	.. ..	33 50	15 50	165 ..	148 ..
8	Como	19 25	18 50	.. ..	.. ..	13 50	12 50	17 50	16 ..	65 ..	45 ..	.. ..	.. ..
9	Tirano (*Sondrio*)	22 ..	21 ..	38 ..	30 ..	15 50	14 ..	22 ..	21 50	26 ..	20 ..	.. ..	.. ..
10	Bergamo	17 85	17 ..	36 ..	25 ..	12 47	11 68	14 50	13 50	44 50	24 50	216 50	115 50
11	Brescia	20 ..	17 31	37 ..	33 ..	12 95	11 34	14 40	13 85	37 ..	26 ..	144 ..	121 ..
12	Cremona	17 50	16 20	33 ..	32 ..	11 10	10 40	13 ..	12 ..	32 ..	24 ..	.. ..	.. ..
13	Mantova	17 75	16 50	34 ..	31 ..	12 75	11 75	13 50	12 50	24 ..	17 ..	150 ..	130 ..
	REGIONE III. —												
14	Verona	18 12	16 50	34 50	30 ..	13 12	11 75	13 25	13 ..	45 70	25 ..	125 70	103 70
15	Vicenza	16 50	16 ..	36 ..	34 ..	13 ..	12 50	12 75	12 50	27 ..	22 ..	.. ..	.. ..
16	Belluno	19 ..	18 ..	41 ..	35 ..	14 ..	12 ..	18 ..	.. ..	35 ..	22 ..	150 ..	110 ..
17	Udine	16 56	13 06	40 30	33 80	13 42	12 21	.. ..	.. ..	34 70	27 40	137 41	104 74
18	Conegliano (*Treviso*)	17 ..	15 50	45 ..	37 ..	12 73	12 20	17 ..	15 50	32 ..	24 ..	130 ..	115 ..
19	Treviso	17 ..	16 60	38 50	38 ..	11 35	11 10	14 50	11 ..	27 50	21 50	.. ..	.. ..
20	Dolo (*Venezia*)	17 ..	16 ..	35 ..	26 ..	12 50	10 50	13 ..	11 50	28 ..	14 ..	.. ..	.. ..
21	Noale (*Venezia*)	17 50	16 50	38 ..	30 ..	12 50	12 ..	16 50	15 50	28 ..	22 ..	120 ..	110 ..
22	Padova	17 50	16 50	35 ..	31 ..	12 62	11 12	14 50	.. ..	31 ..	18 ..	136 ..	112 ..
23	Rovigo	18 50	17 25	36 50	30 25	12 50	11 ..	13 ..	.. ..	50 ..	25 ..	135 ..	120 ..
	REGIONE IV. —												
24	Porto Maurizio	25 ..	24 ..	45 ..	40 ..	17 ..	16 ..	.. ..	.. ..	33 ..	28 ..	127 ..	120 ..
25	Genova	19 75	18 75	35 86	29 91	12 43	10 90	15 37	15 12	28 50	18 50	95 50	93 ..
	REGIONE V. —												
26	Piacenza	18 18	18 05	.. ..	.. ..	12 14	11 34	14 ..	13 ..	32 ..	22 ..	.. ..	.. ..
27	Parma	18 25	17 37	35 50	30 75	13 25	12 37	14 56	13 87	37 50	26 50	190 ..	140 ..
28	Reggio nell'Emilia	19 ..	18 ..	45 ..	42 ..	14 50	13 50	17 ..	16 50	29 ..	28 ..	.. ..	.. ..
29	Modena	18 75	18 02	46 50	42 ..	13 25	11 50	14 50	14 25	37 50	22 50	147 50	122 50
30	Ferrara	18 12	17 50	45 50	39 ..	10 75	.. ..	13 12	.. ..	27 12	10 ..	152 50	120 ..
31	Bologna	18 75	18 ..	43 50	41 ..	12 ..	.. ..	17 ..	15 25	22 50	16 50	170 ..	155 ..
32	Ravenna	17 50	17 ..	46 ..	36 ..	11 50	11 ..	13 50	13 25	45 ..	35 ..	160 ..	130 ..
33	Forlì	18 75	18 25	46 ..	43 ..	12 50	12 ..	19 ..	18 ..	45 ..	40 ..	150 ..	125 ..
	REGIONE VI. —												
34	Pesaro	18 25	.. ..	.. ..	.. ..	10 12	.. ..	17 ..	.. ..	19 ..	14 ..	123 ..	116 ..
35	Jesi (*Ancona*)	18 30	18 ..	51 ..	39 ..	11 50	11 40	19 ..	16 ..	18 50	13 ..	125 ..	100 ..
36	Macerata	18 25	.. ..	.. ..	.. ..	11 50	.. ..	.. ..	.. ..	25 ..	19 ..	145 ..	115 ..
37	Ascoli Piceno	19 50	18 50	52 60	44 60	10 ..	.. ..	.. ..	.. ..	35 ..	25 ..	135 ..	110 ..
38	Foligno (*Perugia*)	20 ..	19 44	46 60	41 60	10 62	.. ..	16 50	.. ..	14 ..	.. ..	107 60	100 ..
	REGIONE VII. —												
39	Lucca	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
40	Pisa	20 82	19 94	.. ..	.. ..	11 23	10 82	.. ..	.. ..	18 ..	14 ..	134 16	117 39
41	Livorno	19 50	19 ..	48 ..	44 ..	11 50	11 ..	18 50	18 ..	22 ..	15 ..	127 ..	117 ..
42	Firenze	22 ..	21 50	52 25	49 50	13 ..	12 50	19 ..	18 50	50 45	40 58	144 ..	124 ..
43	Arezzo	22 03	20 ..	50 ..	40 ..	13 69	12 46	19 10	17 40	30 ..	28 ..	115 ..	110 ..
44	Siena	19 50	18 75	53 ..	46 ..	9 25	9 10	15 ..	14 75	34 66	20 66	120 ..	112 ..
45	Castel del Piano (*Grosseto*)	20 ..	18 ..	55 ..	46 ..	9 ..	7 80	15 ..	.. ..	25 ..	22 ..	105 ..	100 ..

(Direzione Generale dell'Agricoltura)

pane in 72 mercati del Regno, dal 16 al 22 luglio 1894.

fatta eccezione pel pane e per la carne).

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO O DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali (al chilogr.)	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma) — BOVINA		SUINA	OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.		1ª qual.	2ª qual.		Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Piemonte.																	
10 50	9 25	2 50	2 10	4 50	4 50	7 50	6 80	.. 40	.. 35	.. 28	1 50	1 35	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	3 ..	2 ..	4 ..	3 ..	9 ..	8 ..	.. 27	.. 23	.. ..	1 41	1 25	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 50	1 95	.. ..	3 80	6 90	5 30	.. 30	.. 25	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 80	6 80	3 90	2 70	4 ..	3 ..	9 ..	8 ..	.. 38	.. 35	.. 22	1 60	1 20	.. ..	.. ..	1 50	.. ..	1 40
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	5 97	4 70	.. 34	.. ..	.. ..	1 70	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Lombardia.																	
8 50	8 ..	2 45	2 05	.. ..	3 50	9 50	8 50	.. 32	.. 21	.. 24	1 50	1 20	1 90	.. ..	.. ..	1 50	.. ..
9 80	8 80	4 45	3 85	.. ..	5 ..	10 27	9 27	.. 37	.. ..	.. 32	1 50	1 25	1 90	1 30	1 30	1 30	1 30
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 34	.. 28	.. 22	1 50	1 40	1 60	1 30	.. ..	.. ..	.. ..
9 60	7 20	1 60	1 20	.. ..	.. ..	12 ..	10 ..	.. 38	.. 35	.. 33	1 50	1 20	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
9 ..	8 ..	3 40	2 30	4 ..	3 50	7 55	6 50	.. 38	.. 36	.. ..	1 55	1 20	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	5 50	3 70	3 ..	3 ..	2 50	7 ..	6 ..	.. 36	.. ..	.. ..	1 55	1 30	1 80	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 40	1 55	3 60	3 ..	7 75	7 25	.. 35	.. 29	.. ..	1 40	1 20	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
9 45	7 ..	3 60	2 60	3 50	.. ..	7 ..	6 ..	.. 35	.. 29	.. ..	1 50	1 30	.. ..	1 20	1 80	1 20	1 20
Veneto.																	
8 ..	7 ..	3 ..	2 35	2 75	2 55	7 20	5 20	.. 38	.. 31	.. ..	1 66	1 40	1 70	1 36	.. ..	.. 90	.. 90
10 ..	8 50	3 12	2 60	3 ..	2 75	4 50	.. ..	.. 40	.. 32	.. ..	1 50	1 20	.. ..	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	6 ..	3 50	2 50	4 ..	3 50	6 ..	4 50	.. 48	.. 45	.. 40	1 60	1 40	.. ..	1 60	.. ..	.. ..	.. ..
6 59	.. ..	1 95	.. ..	.. ..	2 82	4 08	3 35	.. 39	.. 30	.. 22	1 50	1 22	.. ..	1 43	1 28	1 ..	1 30
9 50	8 50	2 50	2 30	3 50	3 ..	6 ..	5 ..	.. 39	.. ..	.. 31	1 41	1 35	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	7 ..	3 37	2 62	4 ..	3 50	8 50	5 50	.. 41	.. 31	.. ..	1 40	1 10	1 50	.. ..	1 50	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	3 25	2 70	2 75	1 80	4 20	3 60	.. 44	.. 40	.. ..	1 40	1 30	.. ..	1 30	1 40	1 10	1 10
10 ..	9 ..	3 50	3 ..	3 25	2 75	4 ..	3 50	.. 40	.. 32	.. ..	1 40	1 20	.. ..	1 30	.. ..	1 10	.. ..
8 ..	6 ..	2 60	2 10	3 ..	3 ..	5 75	5 25	.. 41	.. ..	.. 38	1 70	1 40	.. ..	1 50	.. ..	1 35	.. ..
8 ..	10 ..	3 40	2 75	2 ..	1 50	5 ..	4 ..	.. 42	.. 38	.. 34	1 50	1 20	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Liguria.																	
9 ..	.. ..	2 ..	.. ..	.. ..	9 ..	12 ..	8 50	.. 33	.. 32	.. ..	1 15	.. 90	1 60	.. ..	1 20	.. 90	.. ..
9 ..	.. ..	3 90	.. ..	.. ..	5 50	12 ..	10 ..	.. 45	.. 42	.. ..	1 50	1 20	.. ..	1 50	2 ..	.. ..	1 50
Emilia.																	
9 ..	11 ..	2 70	1 75	2 75	2 75	7 25	7 ..	.. 34	.. 24	.. ..	1 42	1 28	.. ..	.. 80	.. ..	.. 80	.. 80
7 65	7 65	3 ..	2 75	3 ..	3 ..	7 50	7 ..	.. 33	.. 30	.. 24	1 80	1 20	.. ..	.. 85	.. 95	.. 80	.. ..
8 ..	.. ..	3 ..	.. ..	4 50	4 ..	6 90	6 60	.. 31	.. 28	.. ..	1 60	1 20	.. ..	1 ..	1 ..	1 ..	1 ..
7 75	8 10	2 30	2 90	2 75	2 25	6 ..	.. ..	.. 37	.. 31	.. ..	1 65	1 35	.. ..	1 29	1 35	1 29	1 29
10 ..	8 ..	1 87	1 37	1 87	.. ..	4 ..	.. ..	.. 43	.. 37	.. ..	1 50	1 ..	.. ..	1 35	1 50	1 25	.. ..
.. ..	.. ..	1 70	2 25	2 75	.. ..	4 75	.. ..	.. 40	.. 30	.. ..	1 57	1 47	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 25	1 60	2 50	1 80	6 ..	4 50	.. 45	.. 35	.. ..	1 60	1 40	.. ..	1 50	1 50	1 50	.. ..
8 ..	7 30	3 30	3 ..	3 ..	2 90	6 50	6 ..	.. 38	.. 33	.. ..	1 55	1 50	.. ..	1 60	1 50	1 20	1 15
Marche e Umbria.																	
5 55	.. ..	2 30	1 80	3 ..	2 50	4 ..	3 50	.. 30	.. 27	.. ..	1 56	.. ..	.. ..	1 20	.. ..	.. ..	.. ..
6 75	7 50	1 60	2 50	7 ..	5 ..	10 ..	8 50	.. 30	.. 27	.. ..	1 50	1 35	.. ..	1 05	1 05	.. 90	.. ..
6 25	6 75	2 85	3 ..	4 25	2 75	6 ..	3 75	.. 25	.. 23	.. ..	1 50	1 05	.. ..	.. ..	.. ..	.. 75	.. ..
5 70	5 20	2 ..	1 90	4 50	2 50	6 ..	5 50	.. 33	.. 25	.. ..	1 50	1 20	.. ..	1 05	.. ..	.. 75	.. ..
4 70	.. ..	1 80	1 50	4 ..	.. ..	7 17	6 50	.. 40	.. 28	.. ..	1 35	.. ..	.. ..	1 35	.. ..	.. 75	.. ..
Toscana.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
7 50	6 50	3 30	3 ..	2 25	.. ..	6 ..	5 ..	.. 33	.. 20	.. ..	1 65	1 50	.. ..	1 50	1 50	1 ..	1 50
7 ..	7 ..	3 ..	2 50	5 50	5 ..	12 ..	11 ..	.. 36	.. 33	.. ..	1 65	1 50	.. ..	1 80	1 50	1 20	1 60
11 10	8 10	2 80	2 60	4 70	.. ..	10 ..	9 ..	.. 45	.. 40	.. 33	2 10	1 80	.. ..	2 ..	1 50	1 80	2 ..
5 94	4 ..	1 70	.. ..	5 ..	4 ..	6 ..	5 ..	.. 28	.. 24	.. ..	1 41	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
7 50	7 25	2 ..	1 80	3 76	3 15	5 15	5 10	.. 32	.. 30	.. ..	1 60	1 50	.. ..	1 15	1 23	.. ..	1 10
9 50	3 30	1 50	.. 90	3 50	2 10	5 50	5 ..	.. 27	.. 24	.. ..	1 35	1 20	.. ..	1 05	.. 90	.. 60	.. 90

(*Segue*) Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.
		L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
	REGIONE VIII. —												
46	Roma	17 75	17 25	48 50	45 50	.. ..	.. ..	13 15	12 60	34 ..	33 ..	107 ..	93 ..
	REGIONE IX. —												
47	Teramo	19 23	17 70	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	31 ..	24 ..	.. ..	.. ..
48	Chieti	17 ..	15 ..	51 ..	41 ..	11 ..	10 ..	.. ..	.. ..	40 ..	35 ..	.. ..	.. ..
49	Aquila	24 75	23 60	.. ..	.. ..	14 60	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
50	Campobasso	19 98	19 90	46 ..	29 ..	10 16	9 60	16 87	14 60	30 50	25 ..	113 ..	107 ..
51	Foggia	19 50	19 ..	60 ..	55 ..	.. ..	.. ..	14 ..	13 50	.. ..	.. ..	105 08	.. ..
52	Barletta	19 53	19 31	50 ..	40 ..	.. ..	.. ..	14 45	.. ..	15 ..	13 ..	80 ..	70 ..
53	Bari	22 50	21 50	52 ..	38 ..	18 ..	17 ..	16 50	16 ..	35 ..	30 ..	100 ..	85 ..
54	Lecce	21 ..	.. ..	.. ..	.. ..	17 ..	.. ..	15 50	.. ..	22 50	18 50	82 ..	.. ..
	REGIONE X. —												
55	Maddaloni (*Caserta*)	20 01	19 09	.. ..	.. ..	11 04	.. ..	13 87	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
56	Napoli	19 ..	17 ..	44 ..	37 ..	10 70	10 20	20 30	19 30	30 ..	22 ..	130 ..	113 ..
57	Benevento	19 70	18 05	.. ..	.. ..	12 75	.. ..	17 60	.. ..	38 ..	32 ..	123 ..	101 ..
58	Avellino	15 31	14 70	.. ..	.. ..	8 70	8 40	.. ..	.. ..	35 ..	25 ..	.. ..	.. ..
59	Salerno	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
60	Genzano (*Potenza*)	22 25	19 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	12 25	.. ..	40 ..	30 ..	80 ..	70 ..
61	Cosenza	23 38	23 10	44 90	31 90	16 14	15 30	17 14	15 85	54 ..	44 ..	111 ..	106 ..
62	Catanzaro	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
63	Reggio di Calabria	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	14 ..	.. ..	20 ..	19 ..	32 ..	22 ..	90 ..	85 ..
	REGIONE XI. —												
64	Palermo	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
65	Messina	20 50	19 ..	34 ..	32 50	13 50	13 ..	15 ..	.. ..	24 ..	22 ..	100 ..	80 ..
66	Catania	20 16	18 90	38 ..	28 ..	.. ..	.. ..	14 ..	.. ..	20 ..	17 ..	82 50	80 ..
67	Siracusa	22 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	24 ..	.. ..	80 ..	.. ..
68	Caltanissetta	18 54	17 54	50 ..	40 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	50 ..	40 ..	105 ..	100 ..
69	Girgenti	19 ..	17 ..	50 ..	45 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	40 ..	35 ..	110 ..	100 ..
70	Trapani	22 ..	19 68	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	14 85	.. ..	27 30	18 24	111 51	.. ..
	REGIONE XII. —												
71	Cagliari	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
72	Sassari	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
	Mercuriali delle settimane precedenti non												
62	Catanzaro (2-8 luglio)	21 50	20 50	.. ..	.. ..	15 ..	.. ..	16 ..	.. ..	35 50	.. ..	88 50	78 50
[illegible]	Pisa (9-15 luglio)	20 82	19 94	.. ..	.. ..	11 23	10 82	.. ..	.. ..	15 ..	12 ..	134 16	117 39
59	Salerno (9-15 luglio)	21 ..	19 ..	55 ..	38 ..	11 ..	10 ..	19 ..	17 ..	32 ..	22 ..	110 ..	100 ..
62	Catanzaro (9-15 luglio)	20 ..	19 50	.. ..	.. ..	14 50	.. ..	15 ..	.. ..	35 50	.. ..	88 50	78 50

CONCLUSIONI.

Cereali: Il *frumento* nuovo presentato dappertutto causò ribasso di prezzo sui mercati di Cuneo, Alessandria, Milano Bergamo, Cremona, Mantova, Verona, Treviso, Padova, Reggio Emilia (1ª qualità), Ravenna, Firenze, Roma, Maddaloni, Napoli e Siracusa: un solo rincaro verificossi a Campobasso: sul mercato di Barletta la quantità disponibile di una qualità più che dell'altra determinò ribasso di prezzo nella 1ª qualità e rincaro nella 2ª.

L'*avena* ribassò di prezzo ad Alessandria, Pavia, Milano, Como, Bergamo, Mantova, Verona, Vicenza, Treviso, Dolo, Noale (2ª qualità), Padova, Reggio Emilia, Modena, Firenze, Roma, Campobasso e Lecce: rincarò a Barletta.

Il *granturco*, deprezzò sulle piazze di Alessandria, Milano, Como, Genova, Ravenna (1ª qualità) e Campobasso: salì di prezzo a Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Forlì, Macerata e Reggio Calabria; a Messina mentre il granturco di 1ª qualità discese di prezzo quello di 2ª qualità salì.

del pane in 72 mercati del Regno, dal 16 al 22 luglio 1894.

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO O DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali (al chilogr.)	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma)						
											BOVINA		SUINA	OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.		1ª qual.	2ª qual.		Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Lazio.																	
7 20	6 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4 12	3 25	.. 40	.. 35	.. 30	1 80	1 50	.. ..	.. ..	1 50	.. ..	.. ..
Meridionale adriatica.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 27	.. 20	.. ..	1 35	1 05	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	.. ..	3 ..	.. ..	4 25	3 75	.. ..	.. ..	.. 27	.. 22	.. ..	1 50	1 05	.. ..	1 ..	1 ..	.. 65	.. 65
5 50	5 ..	1 90	1 80	3 ..	.. ..	8 ..	7 50	.. 35	.. 25	.. ..	1 80	1 60	.. ..	.. 95	.. 85	.. 70	.. 85
7 90	9 ..	3 90	4 ..	2 ..	.. ..	5 ..	4 ..	.. 29	.. 21	.. ..	2 ..	1 80	.. ..	.. 95	.. 95	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	.. ..	3 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 30	.. 26	.. 15	2 ..	1 40	.. ..	1 30	1 ..	1 ..	.. 90
.. ..	9 ..	.. ..	3 ..	3 ..	1 50	.. ..	.. ..	.. 36	.. 26	.. ..	1 80	1 50	.. ..	1 20	1 10	1 10	.. ..
8 ..	7 ..	3 ..	2 50	3 50	2 50	12 ..	11 ..	.. 34	.. 30	.. ..	1 90	1 70	.. ..	1 40	1 20	1 10	1 10
9 ..	7 50	1 70	.. ..	4 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 32	.. 26	.. 18	2 30	1 70	.. ..	1 10	1 ..	.. 70	.. 90
Meridionale mediterranea.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 26	.. 20	.. 11	1 79	1 69	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 20	7 70	2 ..	1 80	3 60	4 10	7 ..	.. ..	.. 38	.. 30	.. 20	2 10	1 70	.. ..	1 15	1 25	.. ..	.. ..
7 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 21	.. ..	1 65	1 30	.. ..	1 10	.. 90	.. 75	.. ..
8 ..	6 50	6 ..	4 ..	3 75	3 ..	6 ..	5 ..	.. 28	.. 22	.. ..	1 80	.. ..	.. ..	1 10	1 10	.. 80	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 20	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..	1 10	1 ..	.. 90	.. ..
.. ..	6 50	.. ..	2 20	4 70	4 50	11 50	11 ..	.. 30	.. 28	.. ..	1 90	1 30	.. ..	.. 80	.. 90	.. 70	.. 70
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
6 50	6 ..	.. ..	.. ..	6 ..	5 ..	8 ..	.. ..	.. 31	.. 30	.. 24	2 30	2 ..	.. ..	.. 90	.. 90	.. 80	.. ..
Sicilia.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	6 ..	3 ..	2 15	4 ..	5 ..	7 ..	5 ..	.. 40	.. 36	.. ..	2 ..	1 75	.. ..	1 25	1 ..	1 ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 36	.. 30	.. ..	2 24	2 07	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
11 60	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 34	.. 28	.. ..	2 ..	1 85	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	9 ..	2 50	4 50	4 50	3 50	6 50	6 ..	.. 40	.. 30	.. ..	2 10	1 50	1 40	1 30	1 ..	1 10	.. ..
12 ..	11 ..	2 55	2 ..	4 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	2 40	1 90	.. ..	1 20	1 10	1 ..	1 20
.. ..	8 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 38	.. 36	.. ..	2 12	1 27	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Sardegna.																	
7 ..	6 ..	.. ..	3 50	5 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 40	.. 35	.. 25	1 25	1 13	1 50	.. ..	.. 87	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
pubblicate a tempo perchè giunte in ritardo.																	
6 ..	6 ..	2 ..	2 ..	3 ..	3 ..	7 ..	.. ..	.. 40	.. 28	.. ..	1 90	1 50	.. ..	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..
7 50	6 50	3 30	3 ..	2 37	.. ..	6 ..	5 ..	.. 33	.. 30	.. ..	1 65	1 50	.. ..	1 50	1 50	1 ..	1 50
7 50	7 ..	2 20	2 10	4 50	4 ..	6 25	4 75	.. 30	.. 25	.. ..	2 20	1 90	.. ..	1 40	1 10	.. 90	1 10
6 ..	6 ..	2 ..	2 ..	2 50	2 50	7 ..	.. ..	.. 40	.. 24	.. ..	1 90	1 50	.. ..	.. ..	.. 90	.. ..	.. ..

Il *riso* si mantenne invariato nel prezzo, tranne un ribasso sul mercato di Vicenza.

Vino: Crebbe di prezzo a Conegliano (2ª qualità), Macerata e Benevento.

Olio: Discese di prezzo a Foggia e Caltanissetta e salì a Reggio Calabria.

Foraggi: Il *fieno* segnalò ribasso sulle piazze di Cuneo, Vicenza, Genova (2ª qualità), Reggio Emilia e Pesaro: rincarò a Carmagnola, Rovigo (1ª qualità) e Ravenna.

La *paglia*, rinvilì sui mercati di Cuneo, Verona, Belluno, Padova, Rovigo, Reggio Emilia (foraggio), Modena, Ravenna, Pesaro, Napoli, e Reggio Calabria.

Combustibili: La *legna* segnalò ribasso a Verona (dolce), Vicenza e Ravenna.

Il *carbone* ribassò a Rovigo (forte) e Napoli.

Carni: La *bovina* salì di prezzo a Catania.

Le *ovine* deprezzarono a Noale e Reggio Calabria.

Pane: Sofferse in pochi mercati lievissime variazioni di prezzo.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1894,*

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 30 aprile . Ch.	4248	4229	1014	916	5262	5145	4253	4253
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	4238	4229	992	909	5230	5138	4253	4235
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,870,334	4,765,419	168,201	166,102	4,038,535	4,931,521	3,276,779	3,861,488
Bagagli e cani . . . . »	225,766	232,344	3,583	3,569	229,349	235,913	174,910	182,383
Merci a grande velocità . . . »	660.913	674.493	20,376	15,769	681,289	690,262	591,073	516,839
Merci a piccola velocità accel. »	279,190	289,737	10,116	8,157	289,306	297,894	402,387	320,504
Merci a piccola velocità . . . »	4,630,489	4,434,587	159.996	138,289	4,790,485	4,572,876	3,934,661	3,659.972
Prodotti fuori traffico. . . . . »	122,427	122,427	4,775	4,775	127,202	127,202	29,691	27,615
TOTALI . . . L.	9,789,119	10,519,007	367,047	336,661	10,156,166	10,855,668	8,409,501	8,568,801
Mesi antecedenti . . . . »	85,495,278	87,355,615	3,656,926	3,223,365	89,152,201	90,578,980	71,297,625	76,088,549
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile L.	95,284,397	97,874,622	4,023,973	3,560,026	99,308,370	101,434,648	79,707,126	84,657,350
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	— 729,888		+ 30,386		— 699,502		— 159,300	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 2,590,225		+ 463,947		— 2,126,278		— 4,950,224	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . L.	2,303	2,487	361	367	1,930	2,109	1,977	2,014
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	22,483	23,143	4,056	3,916	18,988	19,745	18,741	19,989
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	— 184		— 6		— 179		— 37	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 660		+ 140		— 757		— 1,248	

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 30 aprile . Ch.	9114	9095	2707	2445	11821	11540
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	9104	9077	2661	2337	11765	11414
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,423,402	8,925,906	422,208	413,427	7,845,610	9,339,333
Bagagli e cani . . . . »	406 554	422,234	8,003	7,865	414,557	430,099
Merci a grande velocità . . . »	1,278,862	1,217,742	59,445	51,774	1,338,307	1,269,516
Merci a piccola velocità accel. »	762,307	669,870	45,158	34,350	807,465	704,220
Merci a piccola velocità . . . »	8,835,391	8,377,376	442,942	436 418	9,278,333	8,813,791
Prodotti fuori traffico . . . . »	157,996	152,731	6,927	7,876	164,923	160,607
TOTALI . . . L.	18,864,512	19,765,859	984,683	951,710	19,849,195	20,717,569
Mesi antecedenti . . . . »	162,712,100	169,599,143	9,896,329	9,100,353	172,608,429	178,699,496
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile . L.	181,576,612	189,365,002	10,881,012	10,052,063	192,457,624	199,417,065
Differenze nel 1894.						
Mese di aprile . . . . L.	— 901,347		+ 32,973		— 868,374	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 7,788,390		+ 828,949		— 6,959,441	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . . L.	2,069	2,173	363	393	1,679	1,799
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	19,944	20,862	4,089	4,301	16,358	17,471
Differenze nel 1894.						
Mese di aprile . . . . L.	— 104		— 30		— 120	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	— 918		— 212		— 1,113	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1893-94 — MESE DI APRILE 1894

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
1277	1199	5530	5452	613	613	416	330	1029	943
1272	1152	5525	5387	613	613	397	276	1010	889
182,507	178,451	3,459,286	4,039,939	276,289	298,999	71,500	68,874	347,789	367,873
3,801	3,649	178,711	186,032	5,878	7,507	619	647	6,497	8,154
33,878	31,702	624,951	548,541	26,876	26,410	5,191	4,303	32,067	30,713
20,538	19,224	422,925	339,728	80,730	59,629	14,501	6,969	95,234	66,598
257,806	271,148	4,192,467	3,931,120	270,241	282,817	25,140	26,981	295,381	309,798
1,478	2,803	31,169	30,418	5,878	2,689	674	298	6,552	2,987
500,008	506,977	8,909,509	9,075,778	665,892	678,051	117,628	108,072	783,520	786,123
5,168,432	4,939,345	76,466,057	81,027,894	5,919,197	6,154,979	1,070,971	937,643	6,990,168	7,092,622
5,668,440	5,446,322	85,375,566	90,103,672	6,585,089	6,833,030	1,188,599	1,045,715	7,773,688	7,878,745
— 6,969		— 166,269		— 12,159		+ 9,556		— 2,603	
+ 222,118		— 4,728,106		— 247,911		+ 142,884		— 105,057	
39	431	1,611	1,672	1,086	1,106	282	327	761	833
4,464	4,727	15,452	16,726	10,742	11,141	2,993	3,788	7,696	8,862
— 40		— 61		— 20		— 45		— 72	
— 263		— 1,274		— 399		— 795		— 1,166	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
140	140	411	411	594	511	1714	1636	14680	14238
140	140	411	411	526	372	1620	1632	14462	13969
39,293	38,951	54,117	65,732	25,537	31,746	511,474	554,989	8,476,031	10,030,751
700	686	2,162	2,537	886	1,024	5,757	5,775	424,062	440,121
4,394	4,329	4,580	6,840	976	1,064	32,764	30,233	1,381,021	1,311,982
2,865	2,670	»	»	»	»	2,527	2,550	812,857	709,440
28,117	28,430	58,334	55,766	30,209	30,438	291,425	289,440	9,689,418	9,217,868
1,131	1,053	847	1,311	1,475	1,593	17,957	15,318	186,333	179,882
76,500	76,119	120,040	132,186	59,083	65,865	864,904	898,305	20,969,722	21,890,944
780,500	693,114	1,204,803	1,274,750	503,466	405,508	8,330,572	8,260,409	183,427,770	189,333,277
857,000	769,233	1,324,843	1,406,936	562,549	471,373	9,195,476	9,158,714	204,397,492	211,223,321
+ 381		— 12,146		— 6,782		— 33,401		— 920,322	
+ 87,767		— 82,093		+ 91,176		+ 36,762		— 6,825,829	
546	543	292	321	106	128	532	519	1,441	1,540
6,121	5,494	3,223	3,423	1,069	1,267	5,676	5,611	14,133	15,120
+ 3		— 29		— 22		— 17		— 99	
+ 627		— 200		— 198		+ 65		— 987	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3904	3,624,904	31,064,480	34,689,384	215,515	1,492,441	1,707,956	605,911	5,017,890
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	245,430	2,205,529	2,450,959	10,251	93,175	103,426	55,002	473,886
TOTALE. . .	4248	3,870,334	33,270,009	37,140,343	225,766	1,585,616	1,811,382	660,913	5,491,776
Rete secondaria	(3) 1014	168,201	1,733,001	1,901,202	3,583	41,561	45,144	20,376	207,101
TOTOLE GENERALE . .	5262	4,038,535	35,003,010	39,011,545	229,349	1,627,177	1,856,526	681,289	5,698,877

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera .	» 20
TOTALE . .	Km. 3904

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo(compreso nella line[a]

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,623,801	258,172	2,675,575	2,933,747	4,238,076	37,829,245	42,067,321	122,100	609,881	731,981	9,064,678	78,689,512	87,754,190
528,88[illegible]	21,018	280,117	301,135	892,413	3,737,330	4,129,743	327	15,729	16,056	724,411	6,805,760	7,530,207
6,152,689	279,190	2,955,692	3,234,882	4,630,489	41,566,575	46,197,064	122,427	625,610	748,037	9,789,119	85,495,278	95,284,397
227,477	10,116	111,274	121,390	159,996	1,538,939	1,698,935	4,775	25,050	29,825	367,047	3,656,926	4,023,973
6,380,166	289,306	3,066,966	3,356,272	4,790,485	43,105,514	47,895,999	127,202	650,660	777,862	10,156,166	89,152,204	99,308,370

(3) **Comprende le linee**

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco: Nicotera-Ricadi	Km.	14
Casalbuono Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta	»	17
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia: Cajanello-Rocca-Ravindola	»	27
Rocca-Ravindola-Isernia	»	18
Avellino-Benevento	»	30
Da riportarsi	Km.	501
Riporto	Km.	501
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino: Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	11
Avellino-Paternopoli	»	27
Campiglia Marittima Piombino	»	11
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Ciampino-Velletri-Segni	»	51
Cuneo-Saluzzo	»	33
Genova-Ovada-Asti: Asti-Acqui Ovada	»	61
TOTALE	Km.	1011

Milano-Piacenza), Pisa Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI APRILE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORRE PELLICE		ACQUI ALESSANDRIA	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lung. assol. al 30 aprile . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 30 aprile . . . . »	116	116	39	39	54	54	31	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	106,698	103,366	44,310	44,302	41,000	40,973	15,500	15,710
Bagagli e cani . . . . »	7,012	7,062	1,422	1,422	578	578	332	332
Merci a grande velocità . . . . . . »	42,062	27,545	5,363	6,992	1,469	2,652	2,968	4,006
Merci a piccola velocità accelerata »	12,284	11,179	3,471	3,430	2,670	3,069	590	918
Merci a piccola velocità. . . . . . »	280,049	282,765	45,878	43,016	20,030	23,733	19,080	18,270
Prodotti fuori traffico . . . . . »	65	65	175	175	41	41	10	10
TOTALE . . . L.	448,170	431,982	100,519	99,337	65,788	71,046	38,480	39,276
Mesi antecedenti . . . . »	4,170,277	4,388,177	900,233	937,276	623,639	603,217	399,759	462,534
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile L.	4,618,447	4,820,159	1,000,752	1,036,613	689,427	674,263	438,239	501,810
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 16,188		+ 1,182		— 5,258		— 796	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	— 201,712		— 35,861		+ 15,164		— 63,571	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . L.	3,863	3,723	2,577	2,547	1,218	1,315	1,130	1,155
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	39,814	41,553	25,660	26,579	12,767	12,486	12,889	14,759
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 140		+ 30		— 97		— 25	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . »	— 1,739		— 919		+ 281		— 1,870	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
13	13	33	33	44	44	11	11	341	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	341
12,900	12,929	15,960	15,969	7,800	7,781	1,260	1,258	245,428	242,291
482	482	246	246	79	79	100	100	10,251	10,301
1,385	2,551	1,021	1,293	810	1,175	25	28	55,003	46,242
1,002	963	685	905	315	442	»	»	21,017	20,936
10,490	11,485	11,611	12,212	4,316	5,380	960	1,283	392,414	398,149
18	18	12	12	8	8	»	»	329	329
26,277	28,428	29,535	30,637	13,328	14,868	2,345	2,674	724,442	718,248
253,813	266,509	297,909	289,595	143,703	158,188	16,428	15,339	6,805,761	7,120,835
280,090	294,937	327,444	320,232	157,031	173,056	18,773	18,013	7,530,203	7,839,083
— 2,151		— 1,102		— 1,540		— 329		+ 6,194	
— 14,847		+ 7,212		— 16,025		+ 760		— 308,880	
2,021	2,186	895	928	302	337	213	243	2,105	2,087
21,545	22,687	9,922	9,704	3,568	3,933	1,706	1,637	21,890	22,793
— 165		— 33		— 35		— 30		+ 18	
— 1,142		+ 218		— 365		+ 69		— 903	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	3,192,727	26,152,383	29,315,110	172,638	1,206,829	1,379,467	574,313	4,669,895
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	84,052	723,815	810,897	2,272	23,397	25,669	16,760	169,834
Totale	4,253	3,276,779	26,879,228	30,156,007	174,910	1,230,226	1,405,136	591,073	1,839,729
Rete secondaria	(3) 1,277	182,507	1,798,263	1,980,770	3,801	48,410	52,241	33,878	332,309
Totale generale . .	5,530	3,459,286	28,677,491	32,136,777	178,711	1,278,636	1,457,377	624,951	5,172,038

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	276,289	2,366,090	2,642,379	5,878	49,684	55,562	26,876	291,089
Rete secondaria	(5) 416	71,500	673,266	744,766	619	6,987	7,606	5,191	45,787
Totale	1029	317,789	3,039,356	3,387,145	6,497	56,671	63,168	32,067	336,876

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*) . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia. . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . » 288
Bologna-Padova . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . » 145
Udine-Pontebba. . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . » 33
Bergamo-Lecco. . . . . » 33
Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . » 36
Dossobuono-Legnago. . . . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . . » 71
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Roma-Orte . . . . » 83

Da riportarsi Km. 1483

Riporto Km. 1483

Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . » 233
Orte-Foligno . . . . » 84
Foligno-Falconara . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . » 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*) » 2
Bologna-Otranto . . . . » 847
Castelbolognese-Ravenna . . . . » 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . » 34
Parma-Fornovo (*b*) . . . . . . » 23
Roma-Solmona . . . . » 172
Faenza-Marradi . . . . » 35
Fornovo-Berceto . . . . » 22
Firenze–Borgo S. Lorenzo . . . » 35

Totale . . Km. 4084

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . » 31

Totale . . . Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),
(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,244,208	389,040	4,321,718	4,710,758	3,805,168	32,484,819	36,289,987	29,352	276,323	305,675	8,163,238	69,111,967	77,275,205
186,594	13,347	148,767	162,114	129,493	1,110,613	1,240,106	339	6,202	6,541	246,263	2,185,658	2,431,921
5,430,802	402,387	4,470,485	4,872,872	3,934,661	33,595,432	37,530,093	29,691	282,525	312,216	8,409,501	71,297,625	79,707,126
366,187	20,538	250,401	270,939	257,806	2,708,098	2,965,904	1,478	30,921	32,399	500,008	5,168,432	5,668,440
5,796,989	422,925	4,720,886	5,143,811	4,192,467	36,303,530	40,495,997	31,169	313,145	344,615	8,909,509	76,466,057	85,375,566

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
317,965	80,730	266,462	347,192	270,241	2,878,450	3,148,691	5,878	67,422	73,300	665,892	5,919,197	6,585,089
50,978	14,504	85,872	100,376	25,140	255,855	280,995	674	3,204	3,878	117,628	1,070,971	1,188,599
368,943	95,234	352,334	447,568	295,381	3,134,305	3,429,686	6,552	70,626	77,178	783,520	6,990,168	7,773,688

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso	Km. 86
Adria-Chioggia	» 31
Macerata-Albacina	» 60
Teramo-Giulianova	» 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	» 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:	
Candela-Rocchetta-Melfi	» 11
Rocchetta-S. Antonio-Rionero	» 25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	» 141
Zollino-Gallipoli	» 35
Parma-Brescia-Iseo	» 110
Macerata-Civitanova	» 28
Legnago-Monselice	» 40
Sondrio-Chiavenna	» 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	» 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	» 33
Da riportarsi	Km. 867

Riporto	Km. 867
Foggia-Manfredonia	» 36
Mantova-Legnago	» 38
Viterbo-Attigliano	» 40
Foggia-Lucera	» 20
Bologna-Verona:	
Bologna-S. Felice sul Panaro	» 44
Treviso-Motta	» 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:	
Portogruaro-Spilimbergo	» 39
Lecco-Como	» 37
Ponte S. Pietro Seregno	» 32
Solmona-Isernia:	
Solmona-Canzano	» 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi	» 32
Parma-Spezia:	
Berceto-Borgotaro	» 16
Lecco-Colico:	
Lecco-Lierna	» 16
TOTALE	Km. 1277

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda:	
Cerda-Cefalù	» 24
Messina-Patti	» 68
Patti-Capo d'Orlando	» 24
Castelbuono-Cefalù	» 9
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km 416

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di aprile		CREMONA-MANTOVA	
		1894	1893
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	20,728	22,295
Bagagli e cani	»	615	791
Merci a grande velocità	»	6,525	7,645
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,801	2,634
Merci a piccola velocità	»	57,211	59,023
Prodotti fuori traffico	»	40	162
TOTALI	L.	88,950	92,550
Mesi antecedenti	»	868,946	908,573
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile	L.	957,896	1,001,123
Differenze nel 1894.			
Mese di aprile	L.	— 3,600	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	— 43,227	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di aprile	L.	1,411	1,469
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	15,201	15,890
Differenze nel 1894.			
Mese di aprile	L.	— 58	
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	— 680	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
35,511	36,836	935	1,108	26,878	26,538	84,052	86,777
1,378	1,608	7	12	212	278	2,272	2,680
6,553	6,509	109	103	3,573	3,560	16,760	17,817
6,486	5,352	»	»	3,000	2,436	13,347	10,422
41,435	41,509	4,505	5,500	26,342	27,501	129,493	133,533
76	451	49	81	174	93	339	787
91,439	92,265	5,605	6,804	60,269	60,406	246,263	252,025
745,568	860,203	48,392	60,331	522,753	564,011	2,185,659	2,393,118
837,007	952,468	53,997	67,135	583,022	624,417	2,431,922	2,645,143
— 826		— 1,199		— 137		— 5,762	
— 115,461		— 13,138		— 41,395		— 213,221	
1,406	1,419	560	680	1,944	1,948	1,457	1,491
12,876	14,653	5,399	6,713	18,807	20,142	14,390	15,651
— 13		— 120		— 4		— 34	
— 1,777		— 1,314		— 1,335		— 1,261	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI APRILE —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 aprile . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,983	9,317	30,310	29,631	39,293	38,951
Bagagli e cani . . . . »	160	171	540	515	700	686
Merci a grande velocità. . . . »	1,363	1,450	3,031	2,879	4 394	4,329
Merci a piccola vel. accel. . »	109	116	2,756	2,554	2,865	2,670
Merci a piccola velocità . . . »	13,304	13,756	14,813	14,674	28,117	28,430
Prodotti fuori traffico. . . . . »	581	455	550	598	1,131	1,053
Totali. . . . L.	24,500	25,265	52,000	50,854	76,500	76,119
Mesi antecedenti. . . . . »	256,000	228.903	524,500	461,211	780,500	693,114
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	280,500	254,168	576,500	515,065	857,000	769,233
Differenze nel 1894. Mese di aprile . . . . L.	— 765		+ 1,146		+ 381	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 26,332		+ 61,435		+ 87,767	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . L.	765	789	481	470	546	543
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	8,765	7,912	5,337	4,769	6,121	5,494
Differenze nel 1894. Mese di aprile . . . . L.	— 24		+ 11		+ 3	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 823		+ 568		+ 627	

Ferrovie

MESE DI APRILE —	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	18,131	20,182	3,315	3,132	70,718	69,854	17,816	17,770
Bagagli e cani . . . . »	241	218	81	73	1,122	1,124	99	63
Merci a grande velocità . . . »	1,291	1,073	443	355	6,706	6,773	615	570
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	25	20	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	14,736	11,421	2,589	2,424	66,206	60,407	7,317	7,961
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,417	2,883	141	82	1,757	2,673	185	181
Totali . . . L.	37,819	35,777	6,600	6,086	146,509	140,831	26,032	26,548
Mesi antecedenti. . . . . »	324,548	317,726	59,400	60,044	1,187,754	1,258,234	232,061	238,435
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L	362,367	353,503	66,000	66,130	1,334,263	1,399,065	258,093	264,983
Differenze nel 1894. Mese di aprile . . . . L.	+ 2,042		+ 514		+ 5,678		— 516	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 8,864		— 130		— 64,802		— 6,890	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . . L.	1,219	1,154	471	434	779	749	382	390
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	11,689	11,403	4,714	4,723	7,097	7,441	3,795	3,896
Differenze nel 1894 Mese di aprile . . . . L.	+ 65		+ 37		+ 30		— 8	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 286		— 9		— 344		— 101	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

Società anonima delle ferrovie Nord Milano						Torino-Lanzo		Torino-Rivoli	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
137 137	137 137	56 56	56 56	193 193	193 193	32 32	32 32	12 12	12 12
115,966 1,353 6,793 » 44,473 1,100	130,387 1,283 6,231 » 47 958 924	14,673 130 1,275 » 19,917 138	15,218 114 1,058 » 16,625 101	130,639 1 483 8,068 » 61,390 1,238	145,605 1,397 7,292 » 64.583 1,025	24,875 92 953 » 10,330 3,816	26,793 91 1,031 » 9,283 3,049	12,331 26 59 » 301 246	12,017 25 56 » 317 451
169,685 1,802,070	186,786 1,730,244	36,133 338,137	33,116 301,330	205,818 2,140,207	219,962 2,031,574	40,096 403,679	40,247 376,771	12,966 110,477	12,929 108,569
1,971,755	1,917,030	374,270	334,446	2,346,025	2,251,476	443,775	417,018	123,443	121,498
— 17,101		+ 3,017		— 14,081		— 151		+ 37	
+ 51,725		+ 39,824		+ 94,519		— 3,243		+ 1,945	
1,238 14,392	1,363 13,992	615 6,683	591 5,972	1,066 12,155	1,139 11,665	1,253 13,836	1,257 13,969	1,080 10,286	1,077 10,124
— 125		+ 54		— 73		— 4		+ 3	
+ 400		+ 711		+ 490		— 133		+ 162	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
30 30	30 30	74 74	74 73	44 44	44 44	63 63	63 63	6 6	6 6
17,219 505 3,231 » 26,016 2,520	18,907 582 3,042 » 31,562 2,034	10,118 85 465 » 5,716 282	10,821 137 421 » 5,568 181	6,124 90 363 314 3,123 486	6,857 92 467 383 3,491 135	31,955 365 1,080 » 4,915 »	39,466 415 1,310 » 8,212 »	24 1 24 » 1,890 »	24 1 42 » 1,325 »
49,521 517,548	56,127 494,701	16,666 166,010	17,128 148,312	10,500 100,600	11,425 103,925	38,315 388,098	49,403 388,774	1,939 14,670	1,392 16,099
567,069	550,831	182,676	165,440	111,100	115,350	426,413	438,177	16,609	17,491
— 6,606		— 462		— 925		— 11,088		+ 547	
+ 16,238		+ 17,236		— 4,250		— 11,761		— 882	
1,650 18,902	1,870 18,361	225 2,522	231 2,266	238 2,525	259 2,621	608 6,771	786 6,955	323 2,768	232 2,915
— 220		— 6		— 21		— 176		+ 91	
+ 511		+ 256		— 96		— 184		— 147	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE —		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVÌ		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	29	29	3	3	21	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile	»	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	7,684	8,555	4,236	5,798	2,301	2,643	4,016	3,456
Bagagli e cani	»	91	59	1	3	23	28	189	117
Merci a grande velocità	»	1,579	669	8	12	73	115	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	11,767	10,297	51	18	130	265	1,735	1,959
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	L	21,121	19,580	4,296	5,831	2,527	3,051	5,910	5,[illegible]32
Mesi antecedenti	»	205,194	202,626	23,019	31,142	30,776	30,338	51,466	52,257
Totali dal 1° luglio al 30 aprile	L.	226,315	222,206	27,315	36,973	33,303	33,389	57,406	57,789
Differenze nel 1894									
Mese di aprile	L.	+ 1,541		— 1,535		— 524		+ 408	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	+ 4,109		— 9,658		— 86		— 383	
Prodotto chilometrico									
Del mese di aprile	L.	728	675	1,432	1,947	105	127	228	212
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	7,803	7,662	9,105	12,324	1,337	1,391	2,207	2,222
Differenze nel 1894									
Mese di aprile	L.	+ 53		— 515		— 22		+ 16	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	+ 141		— 3,219		— 4		— 15	

Ferrovie

MESE DI APRILE —		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
		1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile	»	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	8,186	7,156	13,257	13,723	712	707	12,580	14,178
Bagagli e cani	»	58	46	67	79	»	»	174	216
Merci a grande velocità	»	496	377	607	631	46	52	518	407
Merci a piccola velocità accelerata	»	162	113	211	255	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	4,854	4,080	4,010	4,662	111	221	4,952	7,287
Prodotti fuori traffico	»	214	138	788	191	»	»	»	»
Totali	L.	14,000	11,940	19,000	19,541	869	980	18,224	22,088
Mesi antecedenti	»	96,800	101,141	202,500	203,157	8,570	9,515	173,070	198,244
Totali dal 1° luglio al 30 aprile	L.	110,800	113,384	221,500	222,698	9,439	10,495	191,294	220,332
Differenze nel 1894.									
Mese di aprile	L.	+ 2,060		— 541		— 111		— 3,864	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	— 2,584		— 1,198		— 1,056		— 29,038	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di aprile	L.	500	426	263	271	96	108	268	324
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	3,992	4,019	3,076	3,093	1,049	1,166	2,813	3,240
Differenze nel 1894.									
Mese di aprile	L	+ 74		— 8		— 12		— 56	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L	— 57		— 17		— 117		— 427	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	131	75	75
23,565	28,724	3,523	2,762	1,060	1,442	9,191	10,848	11,323	13,132
62	76	25	18	28	20	170	206	176	181
720	666	629	454	91	116	983	913	982	1,123
»	»	»	»	»	»	»	»	873	981
3,782	2,514	6,991	5,934	2,146	2,426	10,839	10,905	6,384	6,879
105	130	832	601	188	185	439	409	257	215
28,231	32,110	12,000	9,772	3,513	4,189	21,625	23,281	20,000	22,544
275,849	286,974	107,800	114,694	42,035	46,326	215,133	228,202	188,500	166,093
304,083	319,084	119,800	124,466	45,548	50,515	236,758	251,483	208,500	188,637
— 3,876		+ 2,228		— 676		— 1,656		— 2,544	
— 15,001		— 4,666		— 4,967		— 14,725		+ 19,863	
763	867	500	407	439	523	161	173	266	300
3,218	8,623	4,991	5,186	5,693	6,314	1,766	1,876	2,780	2,515
— 104		+ 93		— 84		— 12		— 34	
— 405		— 195		— 621		— 110		+ 265	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
370	394	187	166	8,482	9,130	4,009	3,947	6,416	6,310
13	7	1	1	100	137	»	4	98	83
8	13	»	»	826	661	180	119	540	513
»	»	»	»	728	512	»	»	74	51
»	»	2,776	2,706	7,980	6,316	1,168	1,385	4,108	3,582
»	»	»	»	250	214	»	17	264	165
391	414	2,964	2,873	18,366	17,003	5,447	5,472	11,500	10,734
3,982	3,936	22,929	16,741	206,664	163,682	56,394	54,188	110,500	108,371
4,373	4,350	25,893	19,614	225,030	180,685	61,841	59,660	122,000	119,105
— 23		+ 91		+ 1,363		— 25		+ 766	
+ 23		+ 6,279		+ 44,345		+ 2,181		+ 2,895	
14	15	370	359	223	207	209	210	261	243
161	161	3,236	2,451	2,714	2,203	2,378	2,295	2,772	2,706
— 1		+ 11		+ 16		— 1		+ 18	
»		+ 785		+ 541		+ 83		+ 66	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI APRILE	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAIANO		Cerignola Stazione Cerignola-Città	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	20	20	31	31	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	7
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	16,650	17,400	7,122	6,948	8,500	8,626	1,301	1,349
Bagagli e cani . . . . »	63	54	50	46	20	15	45	49
Merci a grande velocità . . . . . . »	83	85	111	97	40	32	465	457
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	31	3
Merci a piccola velocità . . . . . . »	405	454	1,822	1,724	400	388	4,610	4,754
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	61	»	177	278	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	17,265	17,993	9,282	9,093	8,960	9,061	6,452	6,642
Mesi antecedenti . . . . »	198,654	261,706	104,478	96,190	114,484	79,283	51,570	59,759
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	215,919	279,699	113,760	105,283	123,444	88,344	58,022	66,401
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	— 728		+ 189		— 101		— 190	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . L.	— 63,780		+ 8,477		+ 35,100		— 8,379	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . . . . L.	863	899	273	267	389	393	921	948
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . »	10,795	13,984	3,345	3,096	5,367	3,837	8,288	9,485
Differenze nel 1894.								
Mese di aprile . . . . L.	— 36		+ 6		— 4		— 27	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . . L.	— 3,189		+ 249		+ 1,530		— 1,197	

Ferrovie diverse

MESE DI APRILE	FERROVIE BIELLESI		LIERNA BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		Roma-Viterbo e diram. Capranica-Ronciglione		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 30 aprile . Ch.	40	40	9	25	8	8	94	»	1620	1636
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . »	40	40	9	25	8	5	»	»	1620	1632
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	8,797	7,433	2,050	7,120	902	1,551	1,699	»	511,474	554,989
Bagagli e cani . . . . . »	44	43	31	70	8	»	24	»	5,757	5,775
Merci a grande velocità . . . »	211	65	252	221	»	»	15	»	32,764	30,233
Merci a piccola velocità accelerata . »	19	9	55	159	»	»	»	»	2,527	2,550
Merci a piccola velocità . . . »	5,260	3,124	465	937	47	6	40	»	294,425	289,440
Prodotti fuori traffico . . . »	218	»	10	45	»	»	»	»	17,957	15,318
TOTALI . . . . L.	14,549	10,674	2,863	8,552	957	1,560	1,778	»	864,904	898,305
Mesi antecedenti . . . . . »	143,324	94,659	31,726	75,843	20,103	1,872	»	»	8,330,572	8,260,409
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile. L.	157,873	105,333	34,589	84,395	21,060	3,432	1,778	»	9,195,476	9,158,714
Differenze nel 1894.										
Mese di aprile . . . . . L.	+ 3,875		— 5,689		— 603		+ 1,778		— 33,401	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 52,510		— 49,806		+ 17,628		+ 1,778		+ 36,762	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di aprile . . . L.	363	266	318	342	118	195	592	»	532	549
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	3,916	2,633	3,943	3,375	2,632	686	»	»	5,676	5,611
Differenze nel 1894.										
Mese di aprile . . . . . L.	+ 97		— 24		— 77		»		— 17	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 1,313		+ 568		+ 1,946		»		+ 65	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1893 al 30 aprile 1894.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Piadena-San Zeno-Folzano	1° agosto	46
Rete Mediterranea	Avellino-Paternopoli	27 ottobre	27
	Nicotera-Ricadi	1° novembre	14
	Rocca Ravindola-Isernia	21 marzo	18
Secondarie Sarde	Nurri-Villanova Tulo	16 novembre	11
	Gairo-Ussassai	16 id.	4
	Gairo-Jerzu	16 id.	9
	Villanova Tulo Ussassai	20 aprile	59
Rete Sicula	Patti-Capo d'Orlando	20 id.	24
	Castelbuono-Cefalù	25 marzo	9
Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Intera linea	30 aprile	91
		TOTALE	315

CONCORSI

IL GUARDASIGILLI

Ministro Segretario di Stato per gli affari di grazia e giustizia e dei culti

Visti gli articoli 2, 3, 4 della legge 8 giugno 1890, n. 6878 (serie 3ª), sulla ammissione e sulle promozioni nella magistratura e 3 a 13 del Regio decreto 10 novembre 1890, n. 7279 (serie 3ª), contenente le disposizioni per l'esecuzione della legge stessa, nonchè il Regio decreto 15 agosto 1893, n. 481, contenente alcune modificazioni alle disposizioni anzidette,

Decreta:

Art. 1.

È aperto un concorso a n. 250 posti di uditore giudiziario;

Art. 2.

Gli aspiranti al concorso dovranno presentare domanda in carta da bollo al Ministero di grazia e giustizia e dei culti entro il giorno 15 settembre 1894, col mezzo del Procuratore del Re presso il tribunale nella cui giurisdizione risiedono.

Art. 3.

La domanda scritta e firmata dall'aspirante indicherà con precisione il domicilio del medesimo.

Inoltre dovrà essere corredata dalla *copia* dell'atto di nascita, e dai documenti atti a provare che l'aspirante:

1. È cittadino italiano;
2. Ha conseguita la laurea in giurisprudenza in una Università italiana;
3. Avrà compiuti nel giorno 12 novembre 1894 i 21, e non ancora i 30 anni d'età;
4. Ha l'esercizio dei diritti civili;
5. Non trovasi in alcuno dei casi preveduti negli articoli 5 a 7 e 8, numeri 2, 3, 4 della legge 8 giugno 1874, n. 1937 (serie 2ª), modificata con l'art. 32 del Regio decreto 1° dicembre 1889, n. 6509 (serie 3ª).

Gli aspiranti che già appartengono all'ordine giudiziario sono dispensati dall'obbligo di produrre i documenti di cui ai numeri 1, 4 e 5.

Art. 4.

Il concorso avrà luogo nella capitale del Regno, mediante esame secondo le norme stabilite negli articoli 5 a 13 del Regio decreto 10 novembre 1890, n. 7279, con le modificazioni disposte dal successivo Regio decreto 15 agosto 1893, n. 481.

L'esame consiste:

1. In una prova scritta su ciascuno dei seguenti gruppi di materie:

a) Filosofia del diritto e storia del diritto italiano;
b) Diritto romano;
c) Diritto costituzionale ed amministrativo;
d) Diritto e procedura civile;
e) Diritto commerciale;
f) Diritto e procedura penale;

2. In una prova orale sulle materie dell'esame scritto, ed inoltre sul diritto internazionale e sul diritto ecclesiastico.

Art. 5

Le prove scritte avranno luogo nei giorni 12, 13, 14, 15, 16 e 17 novembre 1894, alle ore 9.

Art. 6.

Per essere dichiarato idoneo è necessario che il candidato abbia conseguito nell'insieme delle prove scritte ed orali non meno di centonovantasei punti sopra duecentottanta sempre che abbia riportati almeno dodici voti su venti nelle singole prove scritte ed orali.

Art. 7.

I candidati dichiarati idonei conseguiranno i posti messi a concorso nell'ordine della loro classificazione.

In caso di parità di voti saranno preferiti i più anziani di laurea, ed in caso di parità di data anche nella laurea, i più anziani di età

Roma, addì 22 giugno 1894.

Il Ministro
CALENDA.

3

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

La guerra che è scoppiata tra la China ed il Giappone, osserva il *Journal de Bruxelles*, non avrà il carattere di una guerra tra due nazioni europee. Non vi saranno operazioni rapidamente condotte a termine. La China ha bisogno di molto tempo per mobilizzare la sua flotta e le truppe di terra; ma si può essere certi che tra qualche settimana, quando i preparativi saranno inoltrati, la lotta tra i due imperi dell'estremo Oriente sarà implacabile.

« Questa guerra, prosegue il diario belga, potrà avere delle conseguenze disastrose per il commercio europeo. Senza dubbio, la Russia, l'Inghilterra, la Francia e la Germania cercheranno di spingere le flotte chinese e giapponese verso il nord, sbarazzandone i porti e le città in cui hanno luogo le grandi transazioni. Ma può realizzarsi una ipotesi che impedirebbe ogni commercio, ed è quella che i giapponesi, vedendosi vincitori, ma avendo da combattere dei nuovi eserciti chinesi, si decidessèro, per affamare la China, o almeno per arrecarle gravi danni, di dichiarare il blocco davanti alle grandi città.

« Se i giapponesi rimontassero, un giorno, la riviera di Canton o marciassero sopra Shangai, che farebbero le nazioni europee di fronte a questa audace impresa? Avrebbero esse il diritto di denunziare il blocco? Da canto loro, i giapponesi potrebbero forse impedire alle navi commerciali con bandiera estera di varcare la linea? Sono queste questioni di diritto internazionale che, speriamo, non ci sarà bisogno di sollevare ».

***

La *Novoje Wremja* di Pietroburgo, come fu già annunziato per telegrafo, dichiara in un suo articolo, che la Russia non tollererà mai che il Giappone si stabilisca nella Corea, nè che l'Inghilterra occupi le isole Hamilton. La Russia non potrebbe ammettere che si venisse a creare nell'estrema Asia una specie di « Bosforo » sul modello dell'europeo. Se il Giappone si annettesse la Corea, esso diverrebbe padrone delle vie di Broughton e Krusenstern e potrebbe impedire le comunicazioni tra Nikolajewsk e Wladiwostok ed il mar Giallo.

Egli è perciò ben naturale che la Russia si preoccupi fin da ora delle forze militari che, date certe eventualità, essa potrebbe spiegare in qualche lontana regione dell'Asia. Le forze che essa ha presentemente disponibili sono le seguenti: Due brigate siberiane di cinque battaglioni l'una; dieci battaglioni di linea con altri due di riserva; tre battaglioni di cosacchi; in tutto 25 battaglioni. Inoltre 20 *sotnie* (squadroni di cavalleria cosacca) e 64 pezzi d'artiglieria. Altre truppe la Russia non potrebbe concentrare che in due mesi.

***

La *Neue Freie Presse* pubblica una conversazione che ebbe il suo corrispondente a Belgrado col capo dei radicali, signor Pasich, il quale fece le seguenti dichiarazioni:

« Io approvo interamente l'atteggiamento passivo del mio partito. Qualunque azione aggraverebbe la situazione dei nostri amici, ciò che io non voglio. È del resto per patriottismo quanto per prudenza che io stimo necessario che le cose facciano il loro corso naturale. Quando la situazione sarà ben chiara per tutti, si troverà facilmente il mezzo di conciliare i legittimi interessi del paese con quelli della Corona. »

Il sig. Pasich ha terminato esprimendo il fermo convincimento che il partito radicale, grazie alla sua forte organizzazione e alle radici profonde che ha nel paese, è naturalmente chiamato a ristabilire la situazione nel suo stato normale.

***

Il *Tagblatt* di Vienna ha poi da Belgrado che il sig. Pasich ha conferito col presidente dei ministri, sig. Nicolajevich allo scopo di riconciliare la Corte col partito radicale.

***

Scrivono da Berlino che in quei circoli bene informati si assicura che il governo tedesco è deciso d'intervenire presso il governo greco in favore dei creditori tedeschi danneggiati. Essere però certo che la Germania si limiterà a far rimostranze in via diplomatica.

I delegati dei creditori tedeschi, inglesi e francesi avevano proposto al governo greco un accomodamento, per il quale si sarebbe pagato loro il 50 p. c. degli interessi del debito pubblico in biglietti di banca. Il Governo greco fece loro una controproposta; si offerse cioè di pagare per 35 p. c. in oro, progredendo d'anno in anno fino al arrivare al 60 p. c. E la controproposta fu accettata.

Senonchè pochi giorni dopo il governo greco cambiò pensiero. Il sig. Tricupis propose di dedicare all'ammortizzamento del capitale il 25 p. c. del reddito di certe imposte superiore a un minimo. I delegati chiesero invece che il soprappiù fosse diviso in parti eguali tra i creditori e lo Stato.

Tricupis rifiutò e fu allora che i delegati tedeschi e inglesi ruppero ogni trattativa: solo i francesi sembrano propensi ad accettare le nuove proposte di Tricupis.

A Berlino poi si era sparsa la voce che i delegati tedeschi avessero rotte le trattative per invito della cancelleria imperiale. Tale voce fu però ufficiosamente smentita. L'autenticità della smentita è indubbia, poichè il governo il quale può intervenire per far riconoscere *in generale* i diritti dei creditori nazionali, non può esplicare la sua azione per far loro ottenere determinate condizioni particolari.

NOTIZIE VARIE

Museo preistorico. — Il signor Francesco Mazzi ha fatto dono al museo preistorico ed etnografico romano, di 174 oggetti peruviani, dei quali 96 in terra cotta.

Sono specialmente notevoli un vaso raffigurante un re dei *Chimu*, quattro vasi neri zoomorfi e fitomorfi, altri quattro vasi doppi e quadrupli, di ceramica rossa con figura ed ornati, due bellissimi spilli in argento, due rari *quippus*, uno di molte cordicelle di vario colore, l'altro di corda più forte con grandi nodi, una grande statua monolotica rinvenuta presso il lago Titicaca nell'alto Perù (Bolivia).

Il monumento a Luigi Carlo Farini in Saluggia venne inaugurato il 1° del corrente mese con un discorso del Sindaco generale Demaria, il quale diede lettura d'una affettuosa lettera dell'on. presidente del Senato, Domenico Farini, figlio dell'illustre statista.

Parlò quindi l'on. Faldella, facendo una particolareggiata commemorazione della vita del grande cittadino che si onorava.

La festa si chiuse con un banchetto, al quale non mancarono i discorsi.

Il prof. Galluppi ha inviato al sindaco Demaria un telegramma pregandolo di rappresentare il comune di Roma alla patriottica solennità.

Ecco ora un cenno sul monumento:

Il marmoreo ricordo è opera del giovane e distinto scultore torinese cav. Giuseppe Sartorio, e sorge nell'atrio del Palazzo municipale.

E qui giova ricordare che la felice iniziativa del comune di Saluggia venne resa largamente possibile da generosi concorsi del Re, del Ministero dell'Istruzione pubblica, del Consiglio provinciale di Novara e di quasi tutti i Comuni vercellesi, che furono gloriosamente rappresentanti da L. C. Farini in Parlamento, nonchè da liberali cittadini.

Il Sartorio, che rilevanti lavori ha già dato specialmente alla provincia di Cuneo ed alla Sardegna, dove tiene pure studio, ha saputo bellamente unire in tutto armonico il busto e la lapide artisticamente fregiata, la quale reca la seguente iscrizione, dettata da uno scienziato, che volle nascondere il suo nome.

Ed ecco l'epigrafe:

A Luigi Carlo Farini. — *Per amore di libertà — Esule in Piemonte dalla natia Romagna — Ministero dell'Istruzione e dell'Interno — Dittatore dell'Emilia — Luogotenente di Vittorio Emanuele a Napoli — Presidente del Consiglio dei Ministri — Cavaliere dell'Ordine supremo della SS. Annunziata — Il Municipio — Di — Saluggia — Sua preferita dimora — Dove pensò ed operò per la redenzione nazionale — Dove scrisse — Le Storie dello Stato romano e d'Italia — Le lettere politiche a Guglielmo Gladstone — Pone questa memoria — Grato — Allo statista immortale — Medico nella pestilenza del 1854 — Suo deputato al Parlamento — Consigliere della provincia e del comune — Sempre benefico — 1894.*

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

BERNA, 3. — Si smentisce da fonte autorizzata la notizia data da *Berliner Tageblatt* che la Svizzera abbia intenzione di denunziare l'unione monetaria latina alla fine del corrente anno.

Il Consiglio federale non si è occupato attualmente di tale questione.

BUENOS-AYRES, 3. — La Legazione del Brasile smentisce la voce della marcia degli insorti sopra Portalegre; ed assicura invece che gli insorti fuggono, cercando di raggiungere la frontiera.

LONDRA, 3. — Le truppe della marina inglese, sbarcate a Seoul, per la protezione dei nazionali inglesi, verranno rinforzate.

ADEN, 3. — Il piroscafo *Raffaele Rubattino*, della Navigazione generale italiana, proveniente da Bombay, proseguì per Alessandria, Napoli e Genova.

SASSARI, 3. — Il francese Faty ed il maestro Pirisi sono giunti stamane a Seui, essendo stati rilasciati iersera dai ricattatori. Essi sono stati inviati a Lanusei a disposizione delle autorità.

L'altro francese, Pral, figlie di un ricco industriale di Valence, è stato trattenuto dai malandrini, che pretendono centomila lire per la sua liberazione.

LIONE, 3. — *Processo Caserio*. — (*Continuazione*). — Il Procuratore generale, dopo un commovente esordio, nel quale ricorda il lutto che colpì la Francia, ed il mondo intiero, domanda giustizia.

Egli rammenta le minaccie odiose e vili proferite contro il Presidente della Repubblica, signor Carnot e la letteratura anarchica, i cui autori non possono chiedere libertà ed umanità. Soggiunge: « Non siamo qui per fare della politica o della sociologia. Dobbiamo vendicare un crimine di diritto comune, che piombò nel lutto una famiglia ed un popolo.

« No! Gli anarchici non sono un partito politico. La loro è un'opera di distruzione e di morte.

« In nome della libertà, della civiltà e della umanità vi domando un atto di alta ed esemplare giustizia ».

Quindi l'avvocato difensore, Dubreuil, pronuncia la difesa.

LIONE, 3. — *Processo Caserio*. — Il difensore Dubreuil, presentò, per ogni buon fine, conclusioni per l'annullamento del processo Caserio, in seguito al discorso pronunziato dal presidente della Corte di Assise, Breuillac, nell'aprire l'attuale sessione della Corte stessa.

Caserio rifiutò però di firmare tali conclusioni.

La Corte diede atto al suo difensore delle sue conclusioni.

LIONE, 3 — *Processo Caserio* — Il difensore Dubreuil nella sua difesa dice che, malgrado l'emozione che prova e malgrado il ricordo della cara vittima, obbedisce alle tradizioni e alle leggi della umanità, così odiosamente oltraggiate, difendendo l'assassino, che del resto rifiutò tutto ciò che poteva ritardare il suo cammino verso il patibolo. Soggiunge che Caserio è preoccupato soltanto dal pensiero di leggere ai giurati una banale dichiarazione, che è il suo più sicuro mezzo di condanna.

Il difensore si domanda se Caserio abbia compiuto il suo delitto con volontà sufficientemente consciente.

Egli strappa le lagrime all'accusato quando descrive la desolazione della madre sua.

L'avvocato Dubreuil conclude chiedendo che i giurati ritengano: 1° il germe ereditario; 2° l'impulso fatale dell'ambiente sociale; 3° l'impossibilità di conciliare i sentimenti intimi di Caserio colla volontà del delitto.

LIONE, 3 — *Processo Caserio* — Il difensore Dubreuil, continuando la sua arringa, dice che bisognerebbe colpire piuttosto l'intelligenza che comanda che il braccio che eseguisce i crimini anarchici.

Conclude supplicando i giurati a perdonare, come avrebbe fatto Carnot nella sua clemenza, se fosse sopravvissuto all'attentato.

L'interprete legge la dichiarazione di Caserio ai giurati, la cui pubblicazione è vietata, in conformità all'ultima legge contro gli anarchici.

Il Presidente sottopone poscia ai giurati due questioni:

1° Se Caserio sia colpevole di aver ucciso il Presidente della Repubblica Carnot.

2° Se Caserio abbia compiuto il suo delitto con premeditazione.

LIONE, 3 — *Processo Caserio* (Continuazione) — Sui quesiti sottoposti dal Presidente della Corte ai Giurì circa la colpabilità di Sante Caserio nell'assassinio del Presidente della Repubblica, sig. Carnot, i giurati emettono verdetto affermativo, senza accordare le circostanze attenuanti.

Quindi la Corte condanna Sante Caserio alla pena di morte.

Caserio grida: *Viva la rivoluzione sociale!*

I gendarmi conducono via Caserio, mentre egli grida: *Coraggio camerati! Viva l'anarchia!*

HALLE, 3. — Il Giubileo dell'Università è riuscito oltremodo splendido.

Alla solenne cerimonia nell'Università parlò per l'Italia il prof. Serafini, il cui discorso fu vivamente acclamato.

L'Italia era rappresentata alla cerimonia dai delegati delle Università di Roma, Bologna e Pisa.

In tale occasione furono nominati dottori *honoris causa* il professor Pasquale Villari di Firenze, l'archeologo barone Barracco di Ro-

ma, la contessa Lovatelli di Roma ed il matematico Eugenio Beltrami pure di Roma.

COPENAGHEN, 3. — Il comm. Catalani, già ministro d'Italia presso questa Corte e ora ambasciatore a Costantinopoli, ha presentato le lettere di richiamo al Re. Questi si recò poi personalmente alla Legazione italiana.

Il comm. Catalani parte domattina direttamente per Brindisi.

GENOVA, 3. — L'on. Ministro Morin ha visitato la Scuola officina Redenzione, e quindi il Municipio.

Alle ore 14 l'on. Ministro ha ricevuto le autorità a bordo del *Messaggero*.

TARANTO, 3. — L'incrociatore rumeno *Elisabetta* è oggi entrato nel mar Piccolo per immettersi in bacino.

MILANO, 3. — Oggi, circa alle ore 16, si è scatenato sulla città un temporale, accompagnato da fortissimo vento, che produsse danni, specialmente al Trotter, agli edifizi dell'Esposizione, al Duomo ed ai Giardini.

In alcune vie caddero molte tegole dai tetti e comignoli.

Furono trasportati all'Ospedale una decina di feriti, fra cui quattro gravi.

Altri feriti furono curati nelle varie ambulanze.

MILANO, 3. — Oltre a varii feriti in seguito al temporale, due operai nella fabbrica di Robbiole, dei fratelli Nasone, in via Gentilino, rimasero morti pella caduta delle tettoie sotto le quali si trovavano.

CAGLIARI, 3. — Fu liberato nella regione di Correboi il signor Paty, uno dei due francesi ricattati, assieme col maestro elementare Pirisi.

S'ignora la sorte di Pral.

Diressero le operazioni il prefetto ed il tenente colonnello dei carabinieri, che si trovavano da una settimana sul posto.

PARIGI, 3. — Il tribunale correzionale ha condannato, in contumacia, il dott Cornelius Herz a cinque anni di carcere e tremila franchi di ammenda per ricatto contro il barone di Reinach e contro la Compagnia del Canale di Panama.

MADRID, 3. — L'incrociatore spagnuolo *Don Juan* è stato inviato in Corea per seguire le operazioni della squadre chinese e giapponese.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 3 agosto 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì		761.1
Umidità relativa a mezzodì		41
Vento a mezzodì		SW moderato.
Cielo		sereno.
Termometro centigrado	Massimo	30.°4.
	Minimo	15.°8.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 3 agosto 1894.

In Europa pressione alquanto bassa intorno al mare del Nord, a 752 mm. nel golfo di Guascogna e nel basso Tirreno. Shields 745; Atene 756; Zurigo 759.

In Italia nelle 24 ore: barometro lievemente salito al Sud, pressochè stazionario altrove; qualche parvenza temporalesca al Nord; temperatura alquanto aumentata.

Stamani: cielo nuvoloso al N W del continente; maestro sensibile nella penisola Salentina; venti deboli o calma altrove.

Barometro a 759 mm. nella valle padana, a 761 mm. a Marsiglia, Napoli, Malta; a 762 a Cagliari e Palermo.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli vari; cielo in generale sereno; qualche temporale al Nord.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 3 agosto 1894

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Porto Maurizio	1|2 coperto	calmo	26 5	19 5
Genova	coperto	legg. mosso	25 7	20 8
Massa Carrara	caligine	calmo	27 2	19 0
Cuneo	sereno	—	27 8	18 8
Torino	3|4 coperto	—	28 0	20 0
Alessandria	3|4 coperto	—	30 7	20 0
Novara	sereno	—	29 8	19 0
Domodossola	coperto	—	27 5	18 0
Pavia	1|2 coperto	—	29 2	15 7
Milano	1|2 coperto	—	30 4	19 6
Sondrio	coperto	—	27 9	17 5
Bergamo	1|4 coperto	—	27 2	19 8
Brescia	1|4 coperto	—	30 6	19 5
Cremona	1|4 coperto	—	30 2	20 2
Mantova	sereno	—	31 0	18 4
Verona	sereno	—	31 1	21 6
Belluno	1|4 coperto	—	26 5	16 1
Udine	sereno	—	30 0	17 5
Treviso	sereno	—	29 9	19 4
Venezia	sereno	legg. mosso	28 6	21 2
Padova	sereno	—	28 6	18 7
Rovigo	sereno	—	31 4	18 4
Piacenza	sereno	—	29 7	18 2
Parma	sereno	—	32 0	20 8
Reggio Emilia	sereno	—	31 5	19 6
Modena	sereno	—	31 3	18 8
Ferrara	sereno	—	30 5	18 7
Bologna	sereno	—	31 1	21 9
Ravenna	sereno	—	31 6	15 8
Forlì	sereno	—	30 2	19 9
Pesaro	sereno	calmo	28 1	18 5
Ancona	sereno	calmo	29 0	23 0
Urbino	sereno	—	28 2	18 8
Macerata	sereno	—	29 9	21 6
Ascoli Piceno	sereno	—	28 5	18 8
Perugia	sereno	—	29 9	18 4
Camerino	sereno	—	27 1	18 3
Pisa	3|4 coperto	—	29 0	15 5
Livorno	1|2 coperto	calmo	26 4	20 0
Firenze	sereno	—	30 9	18 2
Arezzo	—	—	—	—
Siena	sereno	—	29 5	17 5
Grosseto	1|4 coperto	—	30 4	16 4
Roma	1|4 coperto	—	32 0	15 8
Teramo	sereno	—	31 0	20 6
Chieti	sereno	—	26 8	20 0
Aquila	sereno	—	28 0	14 9
Agnone	sereno	—	26 4	16 0
Foggia	sereno	—	29 7	18 9
Bari	sereno	calmo	26 3	18 8
Lecce	sereno	—	29 0	17 8
Caserta	sereno	—	30 8	18 6
Napoli	sereno	calmo	27 2	20 2
Benevento	—	—	—	—
Avellino	sereno	—	27 2	13 4
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	24 2	16 3
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	coperto	—	23 4	10 7
Reggio Calabria	1|4 coperto	legg. mosso	25 9	21 1
Trapani	sereno	calmo	30 8	23 1
Palermo	sereno	calmo	31 3	17 5
Porto Empedocle	sereno	calmo	29 0	22 0
Caltanissetta	sereno	—	28 0	17 0
Messina	sereno	calmo	29 2	23 8
Catania	sereno	calmo	30 1	20 7
Siracusa	sereno	calmo	31 0	22 3
Cagliari	sereno	calmo	31 5	19 0
Sassari	sereno	—	28 6	19 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 3 agosto 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 luglio 94	—	—	RENDITA 5 0|0 1ª grida		— —	88,12 1|2 32 1|2		— —
»	—	—	RENDITA 5 0|0 2ª grida	88,45 40 35 37 1|2	88 8			— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)	88,45	— —			— —
1 aprile 94	—	—	detta 3 0|0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0|0 2ª grida		— —			15 75
»	—		Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			14 25
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0|0		— —			56 —
»	—	-	Prestito Romano Blount 5 0|0		— —			95 50
1 giugno 94	—	—	» Rothschild		— —			1 6 50
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 94	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0|0		— —			— —
1 aprile 94	500	500	dette 4 0|0 1ª Emissione		— —			415 —
»	500	500	dette 4 0|0 2ª a 8ª Emissione		— —			405 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0|0		— —			497 —
1 aprile 94	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			489 50
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0|0		— —			471 —
»	500	500	» » » » » 4 1|2 0|0		— —			470 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0|0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1|2 0|0		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 luglio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			6 2 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			45) —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 aprile 94	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gennaio 94	1000	700	Az.i Banca Nazionale		— —			75) —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —			4) —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			130 —
1 gennaio 89	333	333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			50 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			1.5 —
1 gennaio 89	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 aprile 94	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —			705 —
1 luglio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1120 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	112 1|2 115 116		— —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —	3?		— —
1 gennaio 94	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			6) —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			260 —
1 aprile 94	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —			146 —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			23) —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			50 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			190 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			10 —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			10) —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			21 —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio		— —			73 —
»	250	125	» » - Vita		— —			210 —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0/0 Emissione 1887-88-89.		— —			265 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro).		— —			— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			418 —
1 aprile 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			258 —
»	250	250	» » » 4 0/0		— —			110 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			501 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 aprile 94	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0/0 oro)		— —			170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0/0		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 aprile 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 1/2	Francia	90 giorni	— —	110 80	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	111 55 40	— —	111 45	111 45 35	111 45	— —	111 50
2	Londra	90 giorni	— —	27 88 1/2	27 92 1/2	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	— —	28 03	— —	28 06 05	28 08	— —	28 03
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chèque	— —	— —	— —	137 40	137 50	— —	137 55

Risposta dei premi . . 29 agosto
Prezzi di Compensazione. 29 »

Compensazione . . . 30 agosto
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE LUGLIO 1894

Rendita 5 %	87 20
detta 3 %	55 —
Prestito Rothschild 5 %	106 50
Obb.i Città di Roma 4 %	405 —
» Cred. Fond. S. Spirito	390 —
» » » B. Nazion.	474 —
» » » »	470 —
Az.i Ferr.e Meridionali	604 —
» » Mediterraneo	438 —
» Banca Nazionale	770 —
» » Romana	400 —
» » Generale	40 —
» Banco di Roma	130 —
» Banca Tiberina	15 —
» Soc. Industriale	50 —
» » Cred. Mobiliare	126 —
» » Gas	700 —
» » Acqua Marcia	1020 —
» » Condotte d'acqua	107 —
» » Gen. Illuminazione	270 —
Az.i Soc. Tramway Omnibus	145 —
» » Molini Mag. Gen.	75 —
» » Immobiliare	34 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antimonio	140 —
» » Mat. Laterizi	30 —
» » Navig. Gen. Ital.	227 —
» » Metallurgica Ital.	50 —
» » Piccola Borsa	194 —
» » Caoutchouc	10 —
» » An. Piem. di Elettr.	100 —
» » Risanamento	21 —
» » Cred. Ind. Edilizia	— —
» » Fondiaria Incendio.	73 —
» » » Vita	210 —
» Ferr. Sarde	246 —
Obb.i Soc. Immob. 5 %	268 —
» » » 4 %	110 —
» » Ferroviarie	265 —
» Ferr. Napoli-Ottajano	170 —
» » del Tirreno	418 —

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

2 agosto 1894.

Consolidato 5 %	L. 88 613
Consolidato 5 % senza la cedola del semes. in corso.	» 86 413
Consolidato 3 %, nominale	» 53 812
Consolidato 3 % senza cedola, nominale	» 52 512

Il Vice Presidente, ff. di Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: ADOLFO CAVACEPPI.

Visto: Il Deputato di Borsa: MOISÈ MODIGLIANI.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini — Tipografia delle Mantellate — *Gerente responsabile:* Tommaso Ravegnani.